

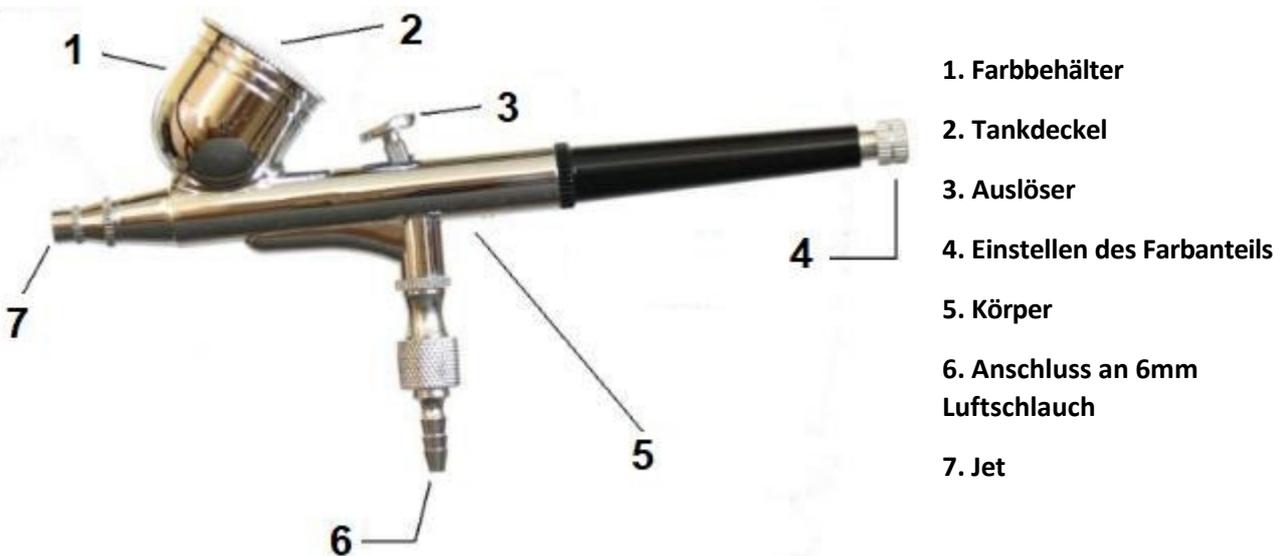
Airbrush-Spritzpistole EW-550A



Anweisungen für den Gebrauch
Übersetzung der Originalanleitung

WARNUNG!!!

- Die Spritzpistole muss bei der Demontage von Bauteilen unbedingt von der Luft getrennt werden.
- Vermeiden Sie während der Arbeit den direkten Kontakt mit dem Sprühstrahl.
- Richten Sie den Flüssigkeitsstrahl nicht auf Ihre Augen und andere Personen.
- Die Geräte müssen in einem guten Zustand gehalten werden (sauber, trocken, frei von Farb- und Lackresten).
- Verwenden Sie keine undichten oder beschädigten Geräte.
- Überprüfen Sie die korrekte Verlegung des Luftzufuhrschlauchs.
- Nehmen Sie keine eigenständigen Einstellungen vor.



Allgemeine Regeln:

Der empfohlene Druck für den ordnungsgemäßen Betrieb der Spritzpistole beträgt 1,8 - 2,2 bar, der Kompressor sollte eine Leistung von ca. 10 l/min haben.

Die Düsen der Spritzpistole können nur mit dem mitgelieferten Schlüssel (sehr vorsichtig) abgeschraubt und angezogen werden.

Gebrauchsanweisung:

1. Bereiten Sie das Objekt, das Sie streichen wollen, vor. Decken Sie alle Bereiche ab, die nicht gestrichen werden dürfen. Die Oberflächen müssen frei von Staub, Rost und anderem Schmutz sein.
2. Füllen Sie den Behälter.
3. Halten Sie die Spritzpistole leicht in der Handfläche.

4. Durch Drücken des Abzugs wird ein sauberer Luftstrom geöffnet. Es ist zu beachten, dass die der Spritzpistole zugeführte Luft frei von Verunreinigungen wie Wasser oder Öl sein muss. Zu diesem Zweck kann eine Druckluftaufbereitungsanlage verwendet werden.

5. Um mit dem Lackieren zu beginnen, drücken Sie den Abzug und bewegen ihn nach hinten, so dass die Farbe aus dem Kanister durch die Düse der Spritzpistole fließt.

6. Die Einstellung der Strahlform hängt von der Entfernung zum zu lackierenden Element und der Verschiebung des Hauptauslösers ab.

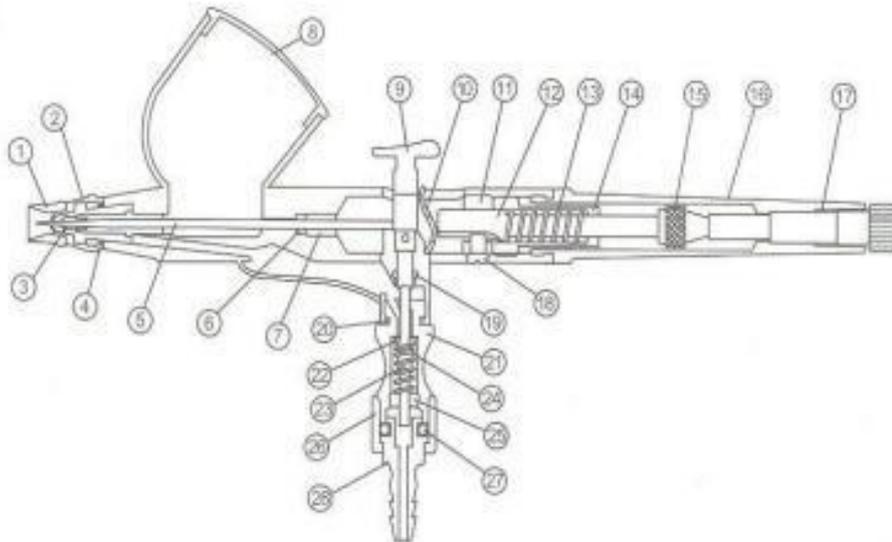
7. Die Einstellung der Spritzpistole erfolgt durch Abnehmen der Rückseite des Gehäuses, indem der Nadelanschlag abgeschraubt wird, und durch Verschieben des Elements nach hinten, um die Austrittsöffnung der Düse zu vergrößern, und nach vorne, um die Austrittsöffnung zu verkleinern.

Pflege nach dem Gebrauch:

1. Leeren Sie den Behälter und spülen Sie ihn ein- oder zweimal mit Lösungsmittel aus.
2. Füllen Sie den Behälter mit Lösungsmittel und führen Sie dann die gleichen Tätigkeiten wie beim Streichen aus.

MÖGLICHE PROBLEME

| PROBLEME | CAUSE | KORREKTUR |
|--|---|--|
| Flüssigkeitsaustritt aus der Düse und schlechte Beschichtung. | Verbogene oder gebrochene Nadel, innere Schäden an der Düsenoberfläche. | Reparieren oder ersetzen Sie das beschädigte Teil. |
| | Kein Kontakt zwischen Düse und Nadel. | Schrauben Sie die Nadelschraube ab, setzen Sie die Nadel auf die Düse und ziehen Sie die Schraube wieder an. |
| Die Flüssigkeit wird nicht versprüht oder wird versprüht Falsch. | Verstopfte Düse. | Spülen Sie die Innenfläche der Düse mit Lösungsmittel. |
| | Falsches Anziehen der Nadelschraube. | Ziehen Sie die Nadelschraube an. |



1. Abdeckung der Nadeln
2. Luftkammer
3. Jet
4. O-Ring
5. Nadel
6. O-Ring
7. Schraube
8. Farbbehälter
9. Haupttaste

10. Haupttastenführung
11. Mutter

12. Nadelführung
13. Feder der Nadel
14. Abdeckung der Nadelfeder
15. Ankunft der Nadel

16. Nadel Rückwand
17. Einstellen des Farbanteils
18. Nadelklemmschraube

19. O-Ring
20. O-Ring
21. Luftventil
22. O-Ring
23. Nadelventil

24. Nadelventilfeder
25. Mutter
26. Überwurfmutter
27. O-Ring

28. Verbinden Sie
29. Schlüssel

